

**20.-25.08.2017 (6 päeva)**AMSTERDAM – ALKMAAR – ZAAANSE-SCHANS – VOLENDAM – DELFT – MADURODAM – SCHEVENINGEN –
ROTTERDAM – BRÜGGE – ANTWERPEN – KASTEEL DE HAAR

1. päev Kohtumine Tallinna lennujaamas **PUHKUSEREISIDE KASSA juures** (terminali vasakpoolses osas) **kl. 05.30. Otselend Tallinn-Amsterdam kl. 07.30 – 09.00 (NB! Kohalikud ajad. Lennuajad võivad muutuda. Palun kontrollige neid paar päeva enne lendu).** Sõit **Alkmaari**. See ajalooline linnake on tuntud eelkõige tänu oma kuulsale juustuturule. Traditsiooniline reedene turg on tuntud juba 17. saj. algusest ning toimub Waagpleinil. Siis on sinna kokku veetud hulgaliselt juustu Edamist ja Goudast. Kuulsad juustukandjad oma valgetes riietes ja õlgkaabudes veavad jooksujalu kaalukotta suuri juusturattaid. Jalutuskäik linnas - 17. saj. pärit kesklinna hooned vanade fassaadidega. **Vaba aeg linnas.** Külastame **Zaanse-Schansi** vabaõhumuuseumi – 17. sajandile iseloomulik tuulikute küla. Juustufarmis vaatame, kuidas valmistatakse ehtsat hollandi juustu, degusteerime ja ostame seda kaasa. Puukingatöökojas näeme kuidas valmivad kuulsad hollandi puukingad. “Kuldse ringi” linnakestest ja küladest armsaim on **Volendam**. See on Zuiderzee enimtuntud sadam ja kaluriküla, üks maalilisemaid paiku Hollandis. Miniatuursed rohelised majakesed, pisikesed kanalid ja avatavad sillad. Elanikud kannavad suvel traditsioonilisi kirevaid hollandi rahvariideid ja välismaalaste jaoks on just see kohake nagu Hollandi sümbol. Siin saab maitsta ka kuulsat hollandi heeringat ja suitsuangerjat. Majutus järgnevad 2 ööd Amsterdami *** IBIS hotellis (2-sed toad).
2. päev Hommikusöök. Väljasõit 8.00. **10.00-12.00 Hengelo Empyro B.V. kommertsiaalne puidujäädikdest bioõli tootmise tehas - 20 000 t/a, (2 tundi).** *Valmis 2015 esimese omasugusena Euroopas. Toodetud õli asendab lähedalasuvas piimatööstuses seni kasutatud maagaasi. Tehas toodab enda tarbeks ühtlasi 4500 MWh elektrit ja 80 000 t auru aastas.* Teistel samal ajal tutvus Hollandi pealinna **Amsterdamiga** - linnaga kanalitel. Pealinnaga ei seonu mitte ainult tulbid ja tuulikud, vaid see tähendab ka Rembrandti, van Goghi, kaisid, paate, kanaleid, kõrtse. Siin leiab palju kaunite fassaadidega rikkaste kaupmeeste häärbereid, omapärase atmosfääriga linn, kus maailmakuulsad kunstimuuseumid on põimunud kontrastiderikkaste kaubandustänavatega. **Linnaekskursioon.** Linna võlu ja sarm on tema kanalid, kutsutakse ju Amsterdami Põhjamaade Veneetsiaks. **Vaba aeg** muuseumide külastamiseks (omal valikul) või jalutuskäiguks linnas. **Laevasõit** Amsterdami kanalitel ja õhtune “punaste laternate rajoon”.
3. päev Hommikusöök. Väljasõit 8.00. **10.00-12.00 BMC Moerdijk – maailma suurim kanasõnnikul töötav elektrijaam - 36 MW (2 tundi).** *Avati 2008. Kasutab 440 000 tonni kanasõnnikut ja toodab 270 000 MWh elektrit aastas.* Teistel samal ajal sõit väiksesse armsasse linnakesse- **Delfti**. Linna on teinud maailmakuulsaks tema sini-valge portselan, tuntud kui *delftware*. Suveniiripoed kuulsa sinivalge portselaniga, samavärvilistes mustrites küünaldega ning puukingadega. Külastame **portselanitehast** ja näeme, kuidas maalitakse portselani. Oma puudega ääristatud kanalite ja üle nende kaarduvate romantiliste sildade, kuulsate ehitiste ning muuseumidega on Delft üks Madalmaade võluvamaid linnu. Vanalinnas asub Uus Kirik, kuhu on maetud Hollandi kuningliku perekonna liikmed. Soovi korral saab seda külastada ja tõusta ka torni, et imetleda vaadet linnale. **Rongisõit** kuninglikku **Den Haagi**, Hollandi valitsuse ja parlamendi linna, mis asutati 13.saj. Siin elab Madalmaade kuningas. See on pargirohelusse sulanduv aristokraatide ja rikkaste linn. Seejärel külastame **Madurodami** - “**Mini Hollandit**”, kus usumatult lühikese ajaga saab suurepärase ülevaate kogu Hollandist. Pääpikuriigi mõõtu miniatuurses Hollandis tunneb end hiiglasena nii laps kui täiskasvanu. See on tulpide- ja puukingariigi üks põnevamaid perekeskseid vabaaja paiku. Mini-Hollandis on tõeline elu – tuuleveskid pöörlevad, tillukesed laevad kulgevad kanalites, lennukid liiguvad stardirajal, rongid sõidavad jaamast jaama. Kaunid **Scheveningeni liivarannad** Põhjamere ääres. Scheveningeni hiilgeaeg oli 19.sajandil. Uhke prantsuse ampiirstiilis Kurhaus 1885. aastast kui linn oli veel tähtis kuurortkeskus. Jalutame mööda kilomeetreid laiuvat liivast rannikut, naudime kohvikutes või terrassidel kohalikku kuurortelu ja värskendavaid tuulepuhanguid merelt. Hea ilma korral võimalus supelda. Majutus järgnevad 2 ööd **Scheveningeni kuurordi** ***hotellis (2-sed toad).

4. päev Hommikusöök. Kell 8.00 sõit **Rotterdami**, mis asub strateegiliselt tähtsas kohas, kus Rijn (Rein) suubub Põhjamerre. Linna eripäraks on modernne arhitektuur ja suur laevaliiklus. **9.30-11.30 Maasvlakte 3 superkriitiline biomassi koospõletamisega söeelektrijaam (2 tundi)**. Jaam võimsusega 1100 MW ja kasuteguriga 46% valmis 2016. aastal. Sellega koos arendati ka CCS (CO₂ ladestamise) projekti, mis praeguseks on seisma jäänud. Lõuna 11.30-13.00. **13.00-15.00 Rotterdami ühe rafineerimistehase külastus (2 tundi)**. Lõpetame päeva **muljetavaldava laevatuuriga Euroopa suurimas sadamas** (12.50 EUR tasuda kohapeal). Teistel päev Rotterdamis, mis on Madalmaade suuruselt teine linn ja seda võib julgesti nimetada tõeliseks Euroopa metropoliks. Nii Hollandis kui ka välismaal on Rotterdam tuntud oivalise arhitektuuri poolest, tänu arvukatele uuenduslikele arhitektuurilahendustele. Linn asub Maasi jõe kallastel ning linna ühendab juba sümboliks saanud Erasmuse sild. Jõekaldaid kaunistavad lõputud laevade väikekaid ning Rotterdami sadam on üks Euroopa suurimaid sadamaid. Rotterdam oli 2015. aastal Euroopa aasta linn. Teda on iseloomustatud kui noort, avatud, tolerantset, arhitektuuri ja ruumilist keskkonda väärtustavat ning neid enda ärimudelisse haakivat linna – seal on tegutsenud mitmed arhitektid, kes olid 1990-ndate arhitektuuriuuduse eesotsas. Rotterdam on Hollandi arhitektuuri kese. Rotterdam pürib uutesse kõrgustesse, kuhu ülejäänud Hollandil on veel pikk tee minna, isegi suurima soovi korral. Mõnikord tundub, et Rotterdamis olles seisaksid justkui keset keerlevat kaleidoskoopki, värvide virvarr kunstis vaheldub modernse ja tõsise hoonetekogumiga. Vana sadamapiirkond Oudehaven langes II MS. Teistel samal ajal õhurünnaku ohvriks. See on üles ehitatud julges ja avangardistlikus stiilis. Elades umbes kuus meetrit allpool merepinda, on rotterdamlased teinud end kuulsaks just kuldse kolmikuga: arhitektuur, kunst ja söök. Tagasisõit öömajja.
5. päev Hommikusöök. Kell 8.00 sõidame **Belgiasse**. Külastame **10.00-12.00 Hollandi Borssele tuumaelektrijaama või Belgia Kerncentrale van Doel tuumaelektrijaam (2 tundi)**. Teised viiakse samal ajal Euroopa maalilisemasse väikelinna **Brüggesse**. Linna kutsutakse teiseks Veneetsiaks. See oleks nagu välja astunud keskajast. Linnakese ajalooline keskosa kanti 2000.a. UNESCO maailmapärandi nimekirja. Läheme läbi Beginhofi. Siinsetes majades elasid 14.saj. alates begiini õed, rooma katoliku kiriku usuõed Madalmaades. Keskaegne Püha Johannese hospital on üks vanimaid siiani säilinud sedalaadi asutusi Euroopas. Keskaegne Burgi väljak oli ja on linna administratiivkeskuseks, siin on linna tähtsamad ehitised ja ta moodustab koos oma ilusate hoonetega Euroopa ühe ühtlasema ja harmoonilisema arhitektuuriansambli. Raekoda ehitati 14.saj. lõpus leegitseva gootika stiilis ajal, mil Brügge oli võimsamaid ja rikkamaid läänemaailma linnu. Seega esimene monumentaalne gooti-stiilis raekoda Madalmaades. Püha Vere basiilika. Juba keskajast on Mark olnud linna südameks, sest elu Brügges on alati toimunud turuväljaku ümber. Keskaegne kellatorn ja kinnine turg moodustavad mõjuvõimsa tellistest hoonetegrupi, parim näide 13. saj. jõukast tekstiilitööstuslinnast. **Paadisõit kanalitel**. Sõit Schelde jõe ääres asuvasse sadamalinna **Antwerpeni**, mis on elanike arvult Belgia suurim linn. Linna kohta öeldakse, et ta võlgneb Schelde tänu jumalale ja kõik muu tänu Scheldele. Antwerpen on üks maailma tähtsamaid sadamalinna ning suur teemandikaubanduskeskus. Öömaja ***hotellis (2-sed toad). Soovi korral korraldame **teie grupile ühise õhtusöögi linnas** (lisatasu eest, hind täpsustamisel).
6. päev Hommikusöök. **Jalutuskäik Antwerpenis**. Peaväljak Groot Markt, mida ümbritsevad belgia barokstiilis gildihooned ja 16.saj. raekoda. Siin asub ka legendaarse nooruki Salvius Brabo purskkaev. Linna keskel kõrgub majesteetlik 7-lööviline katedraal, mis oma 123 meetri kõrguse torniga on Belgia suurim gooti stiilis ehitis. Katedraali uhkuseks on Rubensi kuulus altari-triptühhon. Rubenshuis, kus suur kunstnik elas oma viimased 30 eluaastat. Sõit tagasi **Hollandisse**. **De Haari loss** on suurim losskindlustus kogu Hollandis. 19.sajandil restaureeriti see täiusliku ansamblina, selleks kulus enam kui 20 aastat. Ideaalne keskaegne kindlus tornide, kaitsevallide, kanalite, väravate ja allalastavate sildadega. Uhke interjäär – peasaal, rüütliisaal, banketisaal, söögisaal, raamatukogu, kõigi nende kaunistamisega on tegelenud nii skulptorid kui klaasimaalijad. Tõelise romantilise muinasjutulossina kerkib De Haar keset suurte puudega parki, ümbritsetuna aedadest ja tiikidest. Selleks, et rajada parki nagu projekt ette nägi, pidi 12 ha ala suurendama 450 ha-ni. Haarzuilensi küla segas projekti ja viidi üle teise kohta. Õnneks oli sel ajal külas ainult viis maja. See on eraloss, mille omanikud elavad seal septembris, mil see on külastajatele suletud. Sõit lennujaama. **Lend Amsterdam-Riia kl.18.50-22.05; Riia-Tallinn kl. 23.10-23.59**. Reis lõpeb Tallinna lennujaamas.

HIND: 799 €

HINNA SEES:

- lennupilet Tallinn-Amsterdam-Tallinn,
- lennujaamamaksud 118 € (14.10.2016.a. seisuga, võivad muutuda),
- öömajad hotellides koos hommikusöökidega (2-sed toad),
- mugavustega buss,
- giid- grupijuht ja eestikeelsed ekskursioonid,
- koolitusobjektide külastuste korraldamise kulud,
- käibemaks.

LISATASU EEST (tellimine ja tasumine enne reisi):

- tervisekindlustus või tervise- ja reisitõrkekindlustus (hinnad sõltuvad vanusest),
- **ühine õhtusöök** 5.päeval (hind täpsustamisel)
- ühene majutus 158 €.

KAASA: kuni reisi lõpuni kehtiv **EV pass** või **ID-kaart**, ujumisriided ja rannarätik (ilusa ilma korral võimalik Scheveningeni rannas supelda).

Lendudel teenindab Air Baltic. Lennukisse on lubatud tasuta kaasa võtta üks äraantav pagasiühik kaaluga kuni 20 kg. Lisaks võib salongi võtta käsipagasi maksimummõõtmega 55x40x20 cm ja kaaluga 8 kg. Pagasireeglid <http://www.ecaa.eu/index.php?id=199542>.

Hind ei sisalda sissepääsupileteid muuseumidesse ja teistele tasulistele objektidele.

Mõningad hinnad, tasumine kohapeal (2016. a. andmetel, hinnad võivad muutuda sõltumata reisikorraldajast):

Amsterdami kanalisõit	10 €
Van Goghi muuseum	17 € /kuni 18a tasuta
Madalmaade Kunstimuuseum	17.50 € /kuni 18a tasuta
Kaasaegse Kunsti Muuseum	15 € /19-29a 7.50 €, kuni 18a tasuta
Madam Tussauds vahakujude muuseum	22.50 € /5-15a 18.50 €
Madurodam	13.50 €
Delfti Uus Kirik+torn	7 € /12-25a 6 €, 6-11a 3 €
Rotterdami laevatuur	12.50 €
Rotterdami Euromasti lift	täpsustamisel
Brügge'i kanalisõit	6.40 € /4-11a 3.40 €
De Haari loss	12 €

REISIKORRALDAJA: TENSI-REISID AS

Tel 7 344 207, 7 344 208, fax 7 344 209 Ülikooli 4, Tartu

Tel/ fax 6 703 333, 6 703 000 Estonia pst 5A, Tallinn

Tel/ fax 44 26 305, tel. 44 26 300 Ringi 10 Pärnu

E-mail: tensi@tensireisid.ee Kodulehekül: www.tensireisid.ee

Panga rekvisiidid: TENSI-REISID AS a/a EE902200221005109167 (Swedbank)

- | |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">• SOOVITAME TEHA REISITÕRKEKINDLUSTUSE, MIS GARANTEERIB REISIJALE HÜVITISE REISIST MÕJUVA TAKISTUSE TÕTTU LOOBUES.• REISIJA ON KOHUSTATUD TUTVUMA TENSI-REISIDE PAKETTREISILEPINGUGA!• REISIFIRMA JÄTAB ENDALE ÕIGUSE TEHA MUUDATUSI PROGRAMMIS PAREMUSE SUUNAS |
|---|

NB! Hinnad võivad muutuda, juhul kui lennufirma, öömajad, kütusetarnijad muudavad oma hindu!